



## Bagatelle seglar åter



*Bild 1 Bagatelle på Monäsrodden 2015. (Foto Markku Ranta)*

På SSÄ:s möte 20 januari 1912 beslöts att bygga en utlottningsbåt. Båten skulle vara en pojkbåt enligt en artikel i tidningen Frisk Bris i november 1911. Nystads båtvarv hade åtagit sig att bygga båten för 450 mk, fritt Nystad. Därtill kommer priset för ritningar 50 kronor.

Båten hade ritats av den svenska ingenjören C. O. Liljegren. Konstruktören säger i tidningen Segling att följande villkor finns för en idealisk pojkbåt. Segelarea skall vara 15 kvadratmeter, eftersom detta är den största yta en pojke bekvämt kan hantera. Längd i vattenlinje får vara högst 4 meter för att båtens skall vara lättrodd, men bör vara längre över stäv för att ge en torrare och snabbare båt. Därav blev båtens längd 5 meter. Därtill skall båten vara styv men snabb, grundgående, okanterlig samt osänkbar.

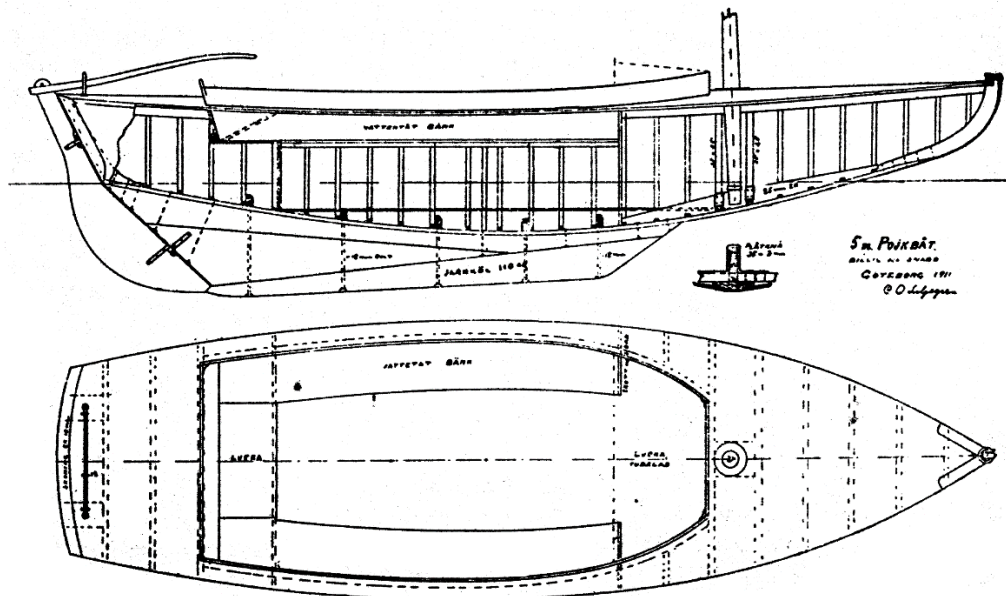


Bild 2 Ritning av C. O. Liljegrens pojkbåt. (Ur Frisk Bris nummer 119 november 1911)

L.ö.a.	5 meter
L.v.l.	4 meter
Bredd	1,46 meter
Största djup	0,67 meter
Järnköl	120 kg (eller 150 kg enligt vissa källor)
Segelarea	15 kvadratmeter

Båten har akterut fallande köl ”som gör den lätt på rodret med förmågan att, trots ringa djup, äta sig upp i vind”.

Riggen är av guntertyp med fock. Gunter rigg har en gaffelstång som lyfts vertikalt mot masten med en lina kallad Gunter.

Byggsättet är på klink för styrkans skull med 8 – 10 millimeter tjocka bord.

Båten var föreningens 8:e lottbåt. Vid utlottningen 27 maj vanns båten av juristen Axel Forsberg, men inlöstes för 250 mk till föreningen (enligt reglerna för utlottningen) och såldes vidare för samma summa åt herr Paul Nessler. Båten får namnet Bagatelle.

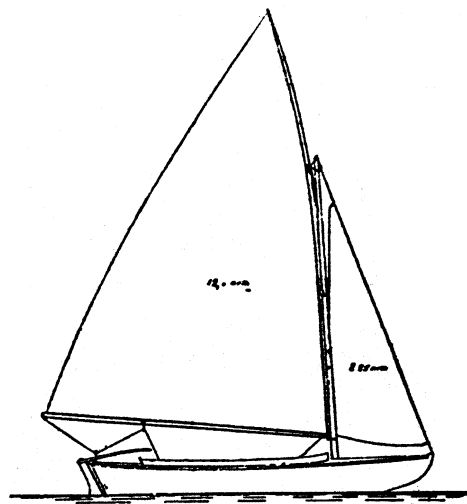


Bild 3 Segelritning för pojkbåt. (Ur Frisk Bris nummer 119 november 1911)

I föreningens 50-års historik nämns att Bagatelle visade en god seglingsförmåga, men att den saknade jämnstora båtar att tävla mot de säsonger som den kappseglades.

Den användes därför av sin ägare Paul Nessler som en i alla väder framkomlig och behändig bruksbåt. Båten var i familjen Nesslers ägo ännu 1934, troligen ända in på 70-talet.



*Bild 4 Bagatelle vid bryggan till Nesslers sommarstuga på Långören. (Foto Åke Björklunds arkiv, ur Jakobstads tidning 31 december 2007)*

Bagatelle fanns i Nykarleby ända till 1978 då Gunnar Öst köpte den i akt och mening att restaurera den. Bordläggningen i furuvirke var i relativt gott skick så det var inte många bord som behövde bytas. Däcket fick också ny duk, och mycket linolja användes för att impregnera virket. Ungefär ett år senare stod båten klar att seglas.



*Bild 5 Bagatelle i Jakobstad 1992. (Foto Jorma Rautapää)*

Gunnar Öst donerade båten till segelskapet Ägir år 2013.

Segelsällskapet kommer att förvalta den anrika båten på bästa sätt. Sommaren 2015 seglades Bagatelle på nytt, bland annat i Monäsrodden.

### **Källor**

SS Ägirs arkiv och 50-års historik

Frisk Bris november 1911, nummer 119

Jakobstads tidning 31 december 2007

Jakobstads tidning 4 februari 2008



*Bild 6 Bagatell i Monäs vassen år 2015, 103 år gammal. (Foto Markku Ranta)*